



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2013

REGOLARITA' TURISTICA AUTO MODERNE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2013)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Commissione Regolarità Auto – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ENTE ORGANIZZATORE: **AUTOMOBILE CLUB LIVORNO (ENTE ORGANIZZATORE)**
 TROFEO MIRAMARE (COMITATO ORGANIZZATORE)

GARA 8° TROFEO MIRAMARE

ZONA 3

DATA 26-27 aprile 2014

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 8° TROFEO MIRAMARE

TIPOLOGIA REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE



PROGRAMMA



03/04/2014
~~25/3/2014~~
21/4/2014

Iscrizioni

Apertura (1)	Livorno		
Chiusura (2)	Livorno	21/4/2014	18.00

Distribuzione Road Book	Località	Livorno. Villaggio Miramare	
	data	26 aprile 2014	ora 15.30-19.00

Verifiche ante gara	Località	Livorno. Villaggio Miramare	
	data	26 aprile 2014	ora 15.30-19.00
		27 aprile 2014	ora 08.00-09.00

Briefing con Direttore Gara	Località	Livorno. Villaggio Miramare	
	data	27 aprile 2014	ora 09.15

Parco Partenza (3)	Località		
Ingresso:	data		ora

Partenza	Località	Livorno. Villaggio Miramare	
	Partenza prima vettura:	27 aprile 2014	ora 09.31

Arrivo	Località	Livorno. Villaggio Miramare	
	Arrivo prima vettura:	27 aprile 2014	ora 12.41

Esposizione classifiche	Località	Livorno. Villaggio Miramare	
	data	27 aprile 2014	

Orario: entro i primi 30 minuti primi successivi all'arrivo della prima vettura (presumibilmente entro ore 13.11)

Premiazione	Località	Livorno. Villaggio Miramare	
	data	27 aprile 2014	ora 14.00

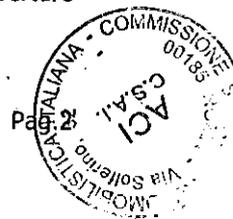
Direzione Gara	Località	Livorno, Villaggio Miramare	
-----------------------	----------	-----------------------------	--

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 UTC (GPS)

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 19 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Moderne) e alle altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.



ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione _____ "Trofeo Miramare" _____
Presidente (6) _____ Sig. Roberto Ricci _____
Componenti: _____ Sig.ra Anna Maria Canini _____
_____ Sig.ra Virginia Volpi _____
Sede: _____ c/o Villaggio Miramare - Via Del Littorale 220, 57128 Livorno _____

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara _____ Riccardo Heusch _____ lic. n° _____ 20590 _____
Direttore di Gara Agg. _____ Marco Fiorillo _____ lic. n° _____ 16889 _____
Giudice unico (7) DA ROSSA _____ (CSAI) lic. n° _____
Verificatori _____ Aldo Alderigi _____ lic. n° _____ 22213 _____
_____ Fiorella Freschi _____ lic. n° _____ 53048 _____
_____ Fernando Marconi _____ lic. n° _____ 27902 _____
_____ Giovanna Benedetti _____ lic. n° _____ 27901 _____
Segretario di Manifestazione (3) _____ Andrea Gasparri _____ lic. n° _____ 33761 _____
Servizio di Cronometraggio: curato da _____ Crono Ligure _____ lic. n° _____
Capo Servizio di cronometraggio _____ Valerio Lanteri _____ lic. n° _____
Compilatore delle classifiche (8) _____ Valerio Lanteri _____ lic. n° _____

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore _____ Automobile Club Livorno _____
Titolare della licenza di organizzatore / del certificato di organizzazione (4) n° _____ 36705 _____
indice e il Comitato Organizzatore "TROFEO MIRAMARE", titolare del certificato di organizzazione n. _____ 362866
organizza, in data _____ 26-27 aprile 2014 _____
Una gara automobilistica di regolarità turistica per auto moderne denominata:
_____ 8 TROFEO MIRAMARE _____
La zona di appartenenza della gara è la (9) _____ 3ª _____
La gara si svolgerà su (10) n° _____ 1 _____ giorni (tappe)



ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 104.95 (11) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 24 prove cronometrate (12), n. 0 prova di media (13), n. 3 controlli orari (14) e n. 0 controlli a timbro (15).

La partenza sarà data a Livorno, Villaggio Miramare con inizio alle ore 09.31 del 27 aprile 2014 e l'arrivo a Livorno, Villaggio Miramare con inizio alle ore 12.41 del 27 aprile 2014.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 35 Km/h.

ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le vetture indicate nella N.S. 19 suddivise nei seguenti raggruppamenti: (16)

- 8 raggruppamento costruite dal 1982 al 1990

- 9 raggruppamento costruite dal 1991 al 2000

- 10 raggruppamento costruite dal 2001 a oggi

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza CSAI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità o di tessera associativa dell'Automobile Club d'Italia con le modalità previste dalla N.S. 3, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi NS 23 Art.3.2) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Moderne solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a Miramare srl – Via Del Littorale 220. 57128 Livorno - Italy Tel +39 0586 580402. fax +39 0586 587462, e-mail info@miramarevillaggio.com (17),

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 100+IVA (18) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (licenze sociali CSAI, patenti di guida);
- identificazione delle vetture iscritte.



ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Gara), nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e sarà considerato ritirato.

Le vetture in gara saranno precedute da una vettura apripista.

ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del Cap. IV della NS 23. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 12 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (19)

ART. 13 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- | | |
|--|--------------------------------------|
| - per ogni minuto o frazione di anticipo: | 100 penalità |
| - per ogni minuto o frazione di ritardo: | 100 penalità (con un massimo di 300) |
| - per ogni ritardo oltre il tempo massimo: | esclusione |



14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un Navigatore: esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

ART. 15 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Livorno, Villaggio Miramare
e aperto alle ore 11 40 (20)

ART. 16 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) speciali (21):
 - Assoluta Challenge



ART. 17 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche speciali (~~se previste~~).

I premi della classifica generale e di raggruppamento non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 18 - RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo e dalla NS 2.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 20 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;



TROFEO MIRAMARE 2014 TABELLA DISTANZE/TEMPI

Prova	Località	Km Progr.	Km parz. Settore	Tempo Settore	Media Settore Km/h	N° PC	Km Parz. PC	Tempo PC	Media PC Km/h	Orario 1° Vettura
CO1 Partenza - MIRAMARE		0,000	0,000	00:00	0,000					09:31:00
EPC1	Miramare	0,005								
UPC1 - EPC2	Montenero 1	6,270				1	6,265	00:10:00	37,6	
UPC2 - EPC3	Montenero 2	6,330				2	0,060	00:00:08	27	
UPC3 - EPC4	Monteburrone 1	8,320				3	1,990	00:05:00	23,9	
UPC4 - EPC5	Monteburrone 2	8,535				4	0,215	00:00:23	33,6	
UPC5 - EPC6	Valle Benedetta 1	22,300				5	13,765	00:20:40	39,9	
UPC6 - EPC7	Valle Benedetta 2	22,370				6	0,070	00:00:08	31,5	
UPC7 - EPC8	Valle Benedetta 3	27,935				7	5,565	00:09:10	36,4	
UPC8 - EPC9	Valle Benedetta 4	28,010				8	0,075	00:00:08	33,7	
UPC9 - EPC 10	Castellaccio 1	45,945				9	17,935	00:27:15	39,5	
UPC10 - EPC11	Castellaccio 2	46,025				10	0,080	00:00:10	28,8	
UPC11 - EPC12	Castellaccio 3	46,635				11	0,610	00:00:55	39,9	
UPC12	Castellaccio 4	46,725				12	0,090	00:00:11	29,5	
CO2 Ripartenza (dopo sosta) - MIRAMARE		52,475	52,475	01:45:00	30,0					11:16:00
EPC13	Miramare	0,005								
UPC13 - EPC14	Montenero 3	58,745				13	6,265	00:10:00	37,6	
UPC14 - EPC15	Montenero 4	58,805				14	0,060	00:00:08	27	
UPC15 - EPC16	Monteburrone 3	60,795				15	1,990	00:05:00	23,9	
UPC16 - EPC17	Monteburrone 4	61,010				16	0,215	00:00:23	33,6	
UPC17 - EPC18	Valle Benedetta 5	74,775				17	13,765	00:20:40	39,9	
UPC18 - EPC19	Valle Benedetta 6	74,845				18	0,070	00:00:08	31,5	
UPC19 - EPC20	Valle Benedetta 7	80,410				19	5,565	00:09:10	36,4	
UPC20 - EPC21	Valle Benedetta 8	80,485				20	0,075	00:00:08	33,7	
UPC21 - EPC 22	Castellaccio 5	98,420				21	17,935	00:27:15	39,5	
UPC22 - EPC23	Castellaccio 6	98,500				22	0,080	00:00:10	28,8	
UPC23 - EPC24	Castellaccio 7	99,110				23	0,610	00:00:55	39,9	
UPC24	Castellaccio 8	99,200				24	0,090	00:00:11	29,5	
C.O. 3 ARRIVO - MIRAMARE		104,950	52,475	01:25:00	37,00					12:41:00



(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità turistica per auto moderne del
26-27 aprile 2014 denominata 8° TROFEO MIRAMARE)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Roberto Ricci

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (23)

Roberto Ricci

Il Presidente del Comitato Organizzatore (23)

Roberto Ricci

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore (23)

Roberto Ricci
Automobile Club Livorno
IL PRESIDENTE
Prof. Roberto Ricci

Per la Delegazione Regionale (23)

Luca Rustici
IL FIDUCIARIO
REGIONALE
FOSGANNA
LUCA RUSTICI

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
con numero di approvazione RM-7

03 APRILE 2014