

---

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE**

---

<b>REGOLARITA' TURISTICA - 2016</b>
-------------------------------------

( il presente regolamento è stato aggiornato al 20 aprile 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell' ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE    \_\_\_ SCUDERIA AUTOMOBILISTICA KINZICA \_\_\_\_\_  
GARA                \_\_\_ 10^ 50 MIGLIA DELLE COLLINE PISANE \_\_\_\_\_  
ZONA                \_\_\_ 3^ \_\_\_\_\_  
DATA                \_\_\_ 4-Settembre-2016 \_\_\_\_\_

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE    \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA            \_\_\_\_\_



**PROGRAMMA**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Iscrizioni

Apertura (1)

data 28/7/2016

Chiusura (2)

data 31/8/2016 ora 24:00

Distribuzione Road Book

località Casciana Terme Club Vecchia Quercia

data 3-9-2016 ora 16:00 / 19:00

Verifiche ante gara

località Casciana Terme Club Vecchia Quercia

data 3-9-2016 ora 16:00 / 19:00

data 4-9-2016 ora 07:30 / 08:30

Briefing con Direttore Gara

Località Casciana Terme Club Vecchia Quercia

data 4-9-2016 ora 08:45

Parco partenza (3)

Località Non Previsto

Ingresso

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

Partenza

Località Casciana Terme Piazza Garibaldi

Partenza prima vettura

data 4-9-2016 ora 09:01

Arrivo

Località Casciana Terme Via Magnani

Arrivo prima vettura

data 4-9-2016 ora 13:05

Esposizione classifiche

Località S. Ermo Cantine Volpi

data 4-9-2016

Orario

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura

(orario presumibile)

Premiazione

Località S. Ermo Cantine Volpi

data 4-9-2016 ora 16:30

Direzione di Gara

Località Casciana Terme Club Vecchia Quercia

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : PROFETI UMBERTO lic. n. 334630

Giudice Unico (5): DA CONCORDARE CON IL GUG (ACISport) lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN O CTR ) \_\_\_\_\_ (ACISport ) lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Segretario di manifestazione: \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Commissari di percorso A.C. : ACI PISA

Servizio di Cronometraggio: curato da FICR PISA lic. n. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche (6) \_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_



**ART. 3 - GARA**

L'Organizzatore SCUDERIA AUTOMOBILISTICA KINZICA

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione n° 16354

Indice e organizza, in data 4-9-2016

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto storiche denominata:

10^ 50 MIGLIA DELLE COLLINE PISANE

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3^

La gara si svolgerà su (8) n° 1 giorni (tappe)

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990



Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

35 vetture auto moderne (4)

#### ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 114,80 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 26 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n. 4 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La partenza sarà data a Casciana Terme Piazza Garibaldi con inizio alle ore 09:01 del 4-9-2016 e l'arrivo a Casciana Terme Via Magnani con inizio alle ore 13:05 del 4-9-2016.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h (10).

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi rds ) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a \_\_\_Scuderia Automobilistica Kinzica Via Cisanello, 168 Pisa\_\_\_\_\_ (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) \_\_\_\_\_100\_\_\_\_\_ (12) saranno aperte

e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)



(14) \_\_\_\_\_

(15) \_\_\_\_\_

#### ART. 10 - SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a \_\_\_\_\_ 15' \_\_\_\_\_ (16)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetta ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione  QCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC  (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);  
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

#### ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località \_\_\_\_\_ Casciana Terme Via Magnani \_\_\_\_\_

e aperto alle ore \_\_\_\_\_ 13:00 \_\_\_\_\_ (17)

#### ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale (escluse le J2)
- b) di raggruppamento;
- c) speciali Assoluta Challenge \_\_\_\_\_ (18)
- f) femminili
- g) J2

#### ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i 3 \_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile



Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.  
E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

#### ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).



#### Art. 16 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(ultima pagina del Regolamento particolare tipo della gara di regolarità turistica per auto storiche del

\_\_\_\_\_ 4-9-2016 \_\_\_\_\_ denominata \_\_\_\_\_ 10^ 50 MIGLIA DELLE COLLINE PISANE \_\_\_\_\_ )

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACI Sport

\_\_\_\_\_ Carlo Francione \_\_\_\_\_

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

\_\_\_\_\_ Umberto Profeti \_\_\_\_\_

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

\_\_\_\_\_ Carlo Francione \_\_\_\_\_

Per la Delegazione Regionale (24)

\_\_\_\_\_ Luca Rustici \_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione \_\_\_\_\_





**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS, non superiori a 40km/h
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



TABELLA PENALIZZAZIONI

**ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI**

**14.1 Controlli orari**

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

**14.2 Prove cronometrate**

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

**14.3 Prove di media (se previste)**

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

**14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)**

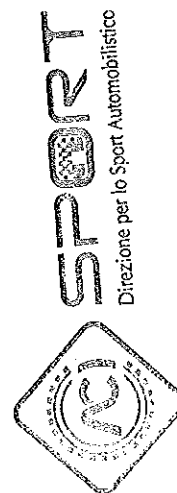
- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

**14.5 Tabella di marcia**

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

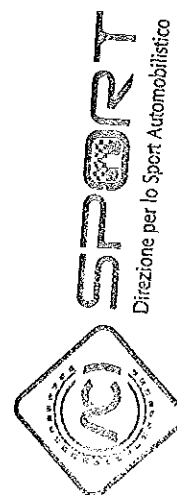
**14.6 Altre penalizzazioni**

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione



- per comportamento antisportivo:	dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
- per infrazione al Codice della strada:	fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica:	non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:	non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore:	esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara:	ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara:	esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara:	ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri;	esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore:	fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento	fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura	fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.





# 10^ 50 MIGLIA DELLE COLLINE PISANE



## Tabella Distanze / Tempi

SETTORE	CO	PCT	LOCALITA'	Distanza		Tempo		Media		Orario Teor. 1° conc.
				Parziale	Totale	Parziale	Totale	PCT	Sett.	
1	1		Start - CASCIANA TERME (P.zza Garibaldi)	0,000	0,000	0:00:00	0:00:00			9:01:00
		1	S.ERMO 1	7,110	7,110	0:11:00	0:11:00		38,90	9:12:00
		2	S.ERMO 2	0,100	7,210	0:00:10	0:11:10		36,00	9:12:10
		3	TERROTI 1	14,030	21,240	0:22:00	0:33:10		38,20	9:34:10
		4	RIVALTO 1	7,400	28,640	0:11:30	0:44:40		38,60	9:45:40
		5	RIVALTO 2	0,050	28,690	0:00:06	0:44:46		30,00	9:45:46
		6	FERRONE 1	7,020	35,710	0:11:00	0:55:46		38,30	9:56:46
2		7	FERRONE 2	0,100	35,810	0:00:12	0:55:58		30,00	9:56:58
	2		CASCIANA TERME - Club Vecchia Quercia		37,940		1:00:00		37,94	10:01:00
		8	S.ERMO 3	7,170	7,170	0:11:00	1:11:00		38,90	10:12:00
		9	S.ERMO 4	0,100	7,270	0:00:10	1:11:10		36,00	10:12:10
		10	TERROTI 2	14,030	21,300	0:22:00	1:33:10		38,20	10:34:10
		11	RIVALTO 3	7,400	28,700	0:11:30	1:44:40		38,60	10:45:40
		12	RIVALTO 4	0,050	28,750	0:00:06	1:44:46		30,00	10:45:46
3		13	FERRONE 3	7,020	35,770	0:11:00	1:55:46		38,30	10:56:46
		14	FERRONE 4	0,100	35,870	0:00:12	1:55:58		30,00	10:56:58
	3		CASCIANA TERME - Club Vecchia Quercia		37,950		1:50:00		25,30	11:51:00
		15	P.ZZA MARTIRI 1	0,200	0,200	0:01:00	2:51:00		12,00	11:52:00
		16	P.ZZA MARTIRI 2	0,030	0,230	0:00:05	2:51:05		21,60	11:52:05
		17	P.ZZA MARTIRI 3	0,030	0,260	0:00:05	2:51:10		21,60	11:52:10
		18	P.ZZA MARTIRI 4	0,050	0,310	0:00:07	2:51:17		25,70	11:52:17
3		19	P.ZZA MARTIRI 5	0,050	0,360	0:00:07	2:51:24		25,70	11:52:24
		20	FERRONE 5	1,920	2,280	0:03:30	2:54:54		32,90	11:55:54
		21	FERRONE 6	0,100	2,380	0:00:12	2:55:06		30,00	11:56:06
		22	RIVALTO 5	7,020	9,400	0:11:00	3:06:06		38,30	12:07:06
		23	RIVALTO 6	0,050	9,450	0:00:08	3:06:14		22,50	12:07:14
		24	TERROTI 3	7,110	16,560	0:11:00	3:17:14		38,80	12:18:14
		25	S.ERMO 5	14,030	30,590	0:22:00	3:39:14		38,90	12:40:14
	26	S.ERMO 6	0,100	30,690	0:00:12	3:39:26		30,00	12:40:26	
4			CASCIANA TERME - ARRIVO - Via Magnani		38,190		1:14:00		30,70	13:05:00
			TOTALE		114,080		4:04:00		31,31	

ultima pagina del regolamento particolare tipo della gara di regolarità turistica per auto storiche de-

16/06/2016

denominata 50 MIGLIA DELLE COLLINE PISANE

IL/LE RAPPRESENTANTE/I dichiaro di avere/non avere (1) apportato modifiche al regolamento particolare spe-

Carlo Francione

Il Direttore di Gara (per prescrizione o autorizzazione dell'incarico) (2)

Umberto Profeti



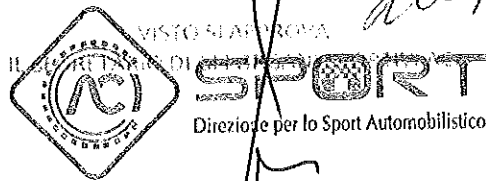
IL/LE RAPPRESENTANTE/I (3)

Carlo Francione

Il/Le organizzatore/i (4)

Carlo Francione

SCUDERIA FINZICA  
N. FIDUCIARIO REGIONALE



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data  
con numero di approvazione RMCOMMAS 170/2016

29.07.2016

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	10ª 50 MIGLIA DELLE COLLINE PISANE		
Data	04-09-2016		
Settore gara (ca. 1254)	ATLETICA	Tipologia gara (ca. 1254)	TURISTICA
ID gara	11460	Validità	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM COMM AS 120/2016	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	29.07.2016
Luogo di svolgimento	CASCIANA TERME (PI)		
Organizzatore	Scuderia Automobilistica KINZICA	Lic. n°	16354

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

**1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

L'impresa assicurata, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e/o relativi prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 208/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e dagli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 208/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi oneri debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

**2- SOGGETTI ASSICURATI**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori,
- i proprietari dei veicoli,
- i conducenti dei veicoli.

**3 - ESTENSIONI DI GARANZIA**

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di alta velocità.

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizioni sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 5.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente ed l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 6 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### 7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara o per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("travi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione, stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non riprende di multa ed ammende né delle spese di giustizia penale.

## SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034

### 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società Assicuratrice, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli di motore e la relativa prova, anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 174 del D. Lgs. 209/2005 a es. mm. i., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alla persona, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alla verifica preliminare e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alla verifica finale.

L'effettuazione della suddetta verifica ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza dalla garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone dalle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCTI con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

La garanzia prestata con il presente contratto sono, inoltre, estesa alle seguenti fattispecie:

- a) Seccioni costruttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di alta velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i seccioni conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso articolo.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei ricambi.

La Società Assicuratrice, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione della relativa prova ufficiale e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non esercitino una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1985, l'assicurazione vale per la sola somma eccedente l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giuridicamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso aperta nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose situate derivanti da incendio della casa dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non esercitino una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i seccioni conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 174 del D. Lgs. 2009/2005.

#### 6 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 8.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche edo sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assicura, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giurisdiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorre, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
Gerardo Antella

L'ASSICURATO  
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

CARLO FRANCONI

PISA 14/07/2016

Stamps & data