



IV HISTORIC REGULARITY SPORT TROFEO LOCMAN ITALY 21/23 SETTEMBRE 2017

GARA DI REGOLARITA' SPORT AUTOSTORICHE
ISCRITTA AL CALENDARIO ACI DELLE GARE NAZIONALI A
PARTECIPAZIONE STRANIERA AUTORIZZATA (ENPEA)

Ente Promotore

AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

Ente Organizzatore



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PROGRAMMA

Iscrizioni

- Apertura 10/08/2017
- Chiusura 09/09/2017 ore 24.00

Distribuzione Road Book (1^a parte): 16/09/2017 ore 09.00-12.00 (c/o Delegazione ACI Portoferraio V.le Elba - Portoferraio)

Distribuzione Road Book (2^a parte): dal 18/9/2017, ore 09.00-12.00 e 15.00-18.30 (c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri)

21/09/2017

Verifiche Sportive: ore 11.00-14.00 (c/o Comune di Capoliveri - Viale Australia)

Verifiche Tecniche: ore 11.30-14.30 (Viale Australia - Capoliveri)

Briefing con Direttore Gara: ore 15.00 (c/o Comune di Capoliveri - Viale Australia)

Esposizione ordine di partenza: ore 17.30 (c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri)

22/09/2017

Partenza prima vettura: ore 09.30 (Capoliveri, Piazza Matteotti)

23/09/2017

Arrivo prima vettura: presumibilmente alle ore 16.00 (in coda al XXIX Rally Elba Storico - Trofeo Locman Italy - Capoliveri, Piazza Matteotti)

Premiazione: presumibilmente alle ore 16.00 circa (sul palco di arrivo - Capoliveri, Piazza Matteotti)

Esposizione classifiche: entro i primi 30 minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura - presumibilmente entro le ore 16.30 (c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri)

Direzione Gara: Località Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione): **UTC GPS**

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	Riccardo Heusch	lic. n. 20590
	Marco Fiorillo (agg.)	lic. n. 16889
Giudice Unico:	Ambrogio Sabatini (ACI-Sport)	lic. n. 16892
Commissari o Verificatori Tecnici :		
	Fabio Tittarelli (CTN, del. ACI-Sport)	lic. n. 17459
	Giovanni Busotti	lic. n. 46668
	Maurizio Cirilli	lic. n. 91950
	Raffaele Tampolli	lic. n. 245023
Segretario di manifestazione :	Andrea Gasparri	lic. n. 33761
Commissari di percorso A.C.:	Livorno e Lucca	
Servizio di Cronometraggio:	curato da FICR Livorno	
Capo Servizio di cronometraggio:	Federico Baldi	
Compilatore delle classifiche:	Federico Baldi	
Addetti Relazioni concorrenti:		
	Paolo Bet	lic. n. 22829
	Tiziano Tonial	lic. n. 372462
Medico di gara:	Francesca Nardi	lic. n. 241303
Responsabile Ufficio Stampa:	Alessandro Bugelli	

ART. 3 - GARA

L'Automobile Club Livorno titolare della licenza di Organizzatore n. 36705 in corso di validità, indice e ACI Livorno Sport A.S.D. titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 in corso di validità, organizza, in data 21-23/09/2017, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata: **IV HISTORIC REGULARITY SPORT – TROFEO LOCMAN ITALY.**

La manifestazione è iscritta nel calendario ACI come manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

La zona di appartenenza della gara è la 3

La gara si svolgerà su n. 2 giorni.

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- E costruite dal 1947 al 1961
- F costruite dal 1962 al 1965
- G costruite dal 1966 al 1971
- H costruite dal 1972 al 1976
- I costruite dal 1977 al 1981
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 377,97 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 8 prove cronometrate e n. 20 controlli orari.

La partenza sarà data a Capoliveri - Piazza Matteotti con inizio alle ore 09.30 del 22/09/2017 e l'arrivo a Capoliveri - Piazza Matteotti, con inizio presumibilmente alle ore 15.30 del 23/09/2017, in coda al XXIX Rally Elba Storico - Trofeo Locman Italy.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a "ACI LIVORNO SPORT A.S.D." c/o A.C. Livorno - Via Giuseppe Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it, accompagnate da una tassa di iscrizione di € 330,00 + I.V.A. saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità

- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 7 BIS – PUBBLICITÀ

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: LOCMAN ITALY - MOBY - TOREMAR - ENI - ACQUA DELL'ELBA – BARDAHL

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare come di seguito uno spazio pubblicitario ciascuno agli Sponsor:

- GIGONI (adesivo 10x40 cm, da applicarsi sul parafango anteriore sinistro)
- AUTOPARTS (adesivo 10x40 cm, da applicarsi sul parafango anteriore destro)

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Saranno istituiti dei riordinamenti, come da Tabella Distanze e Tempi allegata, nelle seguenti località: Procchio, Capoliveri.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo della prima tappa sarà collocato in località Capoliveri - Viale Australia e aperto alle ore 16.30 del 22/09/2017

Il controllo di arrivo finale sarà collocato in località Capoliveri - Piazza Matteotti e aperto alle ore 15.30 del 23/09/2017

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali equipaggi Elbani, equipaggi stranieri, Scuderie
- f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per la prima scuderia classificata;
- per l'Auto più datata;
- per il primo equipaggio elbano;
- per il primo equipaggio Straniero;
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate

ART. 15 ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

*** * * * ***

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del 21-23 SETTEMBRE 2017 denominata IV HISTORIC REGULARITY SPORT – TROFEO LOCMAN ITALY)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di non avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport

F.to Luciano Fiori

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)

F.to Riccardo Heusch

II LEGALE RAPPRESENTANTE

F.to Luciano Fiori

Per la Delegazione Regionale

F.to Luca Rustici

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 24.08.2017 con numero di approvazione RM/133/2017 ed è integrato della circolare informativa n° 1.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 ^a	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 ^a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 ^a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 ^a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 ^a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 ^a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 ^a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 ^a	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 ^a	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	Dalle origini al 1957	✗			✗		✗
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		✗			✗		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		✗			✗		
2 A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva			X	X	X		
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	✗			✗		✗
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990						
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				✗		✗(2)

(1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

Il Giudice Unico potrà, a proprio insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

Pubblicata in data 13 maggio 2015