
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

<h3>REGOLARITA' SPORT - 2017</h3>

(il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE **SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD**

GARA **6 ° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE REGOLARITA' SPORT**

ZONA **TERZA**

DATA **10/11 MARZO 2017**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **7 ° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE**

TIPOLOGIA **RALLY AUTOSTORICHE**

PROGRAMMA

Iscrizioni	
Apertura	data 07.02.2017
Chiusura	data 06.03.2017, ore 18.00
Distribuzione Road Book	località SCUDERIA ETRURIA V.LE MICHELANGELO, 94d – BIBBIENA (AR)
	data 04.03.2017, dalle ore 9.00 alle ore 13.00
	data 10.03.2017, dalle ore 8.00 alle ore 10.00
Verifiche ante gara sportive	località HOTEL ETRUSCO VIA FLEMING, 39 - AREZZO
	data 10.03.2017, dalle ore 14.00 alle ore 18.00
tecniche	località HOTEL ETRUSCO VIA FLEMING, 39 - AREZZO
	data 10.03.2017, dalle ore 14.30 alle ore 18.30
Briefing con Direttore Gara	BRIEFING SCRITTO CONSEGNATO IN SEDE VERIFICA SPORTIVA
Parco partenza	località PIAZZA GRANDE - AREZZO
	data 11.03.2017, dalle ore 19.30 a seguire l'ultimo concorrente dell'abbinato Rally Storico
Partenza	località PIAZZA GRANDE - AREZZO
Partenza prima vettura:	data 11.03.2017, ore 09.15 In ogni caso 10' dopo l'ultimo concorrente dell'abbinato Rally Storico
Arrivo	località PIAZZA GRANDE - AREZZO
Arrivo prima vettura:	data 11.03.2017, ore 19.06
Esposizione classifiche	località ALBO UFFICIALE DI GARA
	data 11.03.2017
Orario :	entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)
Premiazione	località PEDANA DI ARRIVO
	data 11.03.2017, ore 19.06

Direzione di Gara

località **HOTEL ETRUSCO**
VIA FLEMING, 39 - AREZZO
data **10.03.17**, dalle ore **12.00** alle ore **19.30**

HOTEL CONTINENTALE
PIAZZA GUIDO MONACO, 7-AREZZO
data **11.03.17**, dalle ore **08.00** alle ore **21.00**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

UTC (GPS)

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	SIMONE BETTATI	lic. n. 336067
Giudice Unico:	IN ATTESA DI DELEGA DAL G.U.G.	lic. n. _____
Commissari o Verificatori Tecnici :	IN ATTESA DI DELEGA DAL G.U.G.	lic. n. _____
Segretario di manifestazione :	TIZIANA CINZIA BARTOLUCCI	lic. .204267
Commissari di percorso A.C. :	AR – FI – LU -SI	
Servizio di Cronometraggio:curato da	F.I.Cr.- Sezione di AREZZO	
Capo Servizio di cronometraggio	NICOLA CEPPARULO	
Compilatore delle classifiche	GIAN MARCO LAZZERINI	
Addetto Relazioni concorrenti :	MATTEO PERINI GIANLUCA NATALONI	lic. n. 243392 lic. n. 338031
Medico di gara:	MARCELLO DOTT.BORDIGA	lic. n. 241723
Responsabile Ufficio Stampa:	LEONARDO TODISCO GRANDE	



ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **SCUDERIA ETRURIA SPORT A.S.D.** titolare della licenza n. **359983**, indice ed organizza, in data **10/11 marzo 2017**, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :

6 ° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE REGOLARITA' SPORT

La zona di appartenenza della gara è la **terza**

La gara si svolgerà su n. **1** giorno.

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981.
J1	costruite dal	1982 al 1985
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento:	vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

ART. 4.1 NUMERI DI GARA, ORDINI DI PARTENZA

I numeri di gara, validi per la compilazione degli ordini di partenza, saranno assegnati tenendo in considerazione le divisioni di cui all'allegata tabella. All'interno di ogni singolo gruppo di divisioni caratterizzato da uguali tempi imposti di percorrenza delle prove cronometrate, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di assegnare, senza considerare il criterio precedente, alcuni numeri di gara.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **305,77** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **8** prove cronometrate, n.**14** controlli orari e n.**1** controlli a timbro.

La partenza sarà data in **PIAZZA GRANDE - AREZZO** con inizio il giorno **11.03.2017**, con orario teorico dalle ore **09.15**, **IN OGNI CASO 10 MINUTI DOPO L'ULTIMO CONCORRENTE DELL'ABBINATO RALLY STORICO**, e l'arrivo sempre in **PIAZZA GRANDE - AREZZO**, con inizio alle ore **19.06** dell' **11.03.2017**.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h**

ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **SCUDERIA ETRURIA SPORT A.S.D. - V.LE MICHELANGELO,94/d - 52011 BIBBIENA (AR)**, accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) **330,00 +IVA** saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- patente di guida
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Saranno previsti nel corso della Gara, n°2 Riordinamenti come da allegata Tabella Tempi e Distanze.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **PIAZZA GRANDE - AREZZO** e aperto alle ore **18.41**

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- f) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 delle classifiche di divisione
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

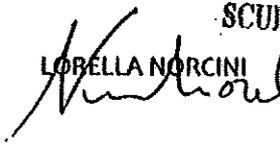
Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del 10 /11 marzo 2017 denominata 6°HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE REGOLARITA' SPORT)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport


SCUDERIA ETRURIA Sport A.S.D.
Viale Michelangelo 94/D
52011 Bibbiena (AR)
P. IVA 02165370517
Tel. Fax 0575 638932

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il LEGALE RAPPRESENTANTE


SCUDERIA ETRURIA Sport A.S.D.
Viale Michelangelo 94/D
52011 Bibbiena (AR)
P. IVA 02165370517
Tel. Fax 0575 638932

Per la Delegazione Regionale


IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data
con numero di approvazione

Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VEETURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 [^]	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3 [^]	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
4 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5 [^]	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
7 [^]	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
8 [^]	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 [^]	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa



TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLE GARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	Dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva			X	X	X		
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				X		X(2)

È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

Publicata in data 13 maggio 2015